

TARYFA ZA USŁUGI PILOTOWE
w portach: Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Stepnica i Police i
pozostałych portach Zalewu Szczecińskiego
ważna od 1 kwietnia 2024 r.

zatwierdzona uchwałą Zarządu "Szczecin-Pilot" sp. z o.o. w dniu 05.03.2024r. ***Tekst jednolity**

1. Stawki taryfy wyrażone są w euro.
2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje według obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej kursu średniego zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego.
3. Koszty czynności związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
4. Wysokość opłaty za usługę pilotową ustala się w zależności od objętości statku lub zespołu holowniczego. Objętość statku lub zespołu holowniczego obliczana jest według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowitą statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalną statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

Dane niezbędne do obliczenia objętości ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych w ten sposób przyjmuje się dane zawarte w księgach rejestrowych brytyjskiej instytucji klasyfikacyjnej, publikowane w Lloyd's Register of Ships.

5. Opłaty według tabeli dotyczą:

Kolumna A:

a) pilotowania statków z/do redy portu Świnoujście,

b) pilotowania statków przeholowywanych w Szczecinie i Świnoujściu oraz Trzebieży, Stepnicy i Policach.

Kolumna B:

a) pilotowania statków z redy lub portu Świnoujście do/z portu Szczecin, Police, Trzebież, Stepnica.

6. Za pracę pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych pomiarów pobiera się opłatę według uzgodnienia, lecz nie mniej niż **75 euro za każde rozpoczęte 30 minut pracy.**
7. Za oczekiwanie zamówionego pilota na statku trwające **powyżej 30 minut** pobiera się **75 euro za każde rozpoczęte 30 minut.** W przypadku oczekiwania na statku ponad 2 godziny od momentu zamówienia pilota, usługa zostaje odwołana. Pilot może zostać zamówiony ponownie zgodnie z ogólnymi procedurami.
Za oczekiwanie zamówionego pilota na stacji pilotowej w Świnoujściu trwające **powyżej dwóch godzin dla statków wchodzących z redy** pobiera się **145 euro za każdą rozpoczętą godzinę.**
8. Za odwołaną usługę pilota **później niż dwie godziny** przed zamówionym terminem pobiera się opłatę ryczałtową w wysokości **145 euro.** Dla statków wchodzących z redy wymieniona opłata pobierana jest w razie odwołania usługi **w czasie krótszym niż cztery godziny** przed zamówionym terminem.

Jedno czasowe przesunięcie usługi w ramach tego samego zamówienia w czasie dłuższym niż 1 godz. przed umówionym terminem jest bezpłatne. W przypadku ponownego przesunięcia wykonania usługi w ramach tego samego zamówienia lub w czasie **krótszym niż 1 godz.** przed umówionym terminem pobiera się opłatę zryczałtowaną w wysokości **145 euro**.

9. Zniżki opłat pilotowych:

- a) statki szkolne i służby państwowej korzystają z **50% zniżki** opłat pilotowych,
- b) statki pasażerskie korzystają z **25% zniżki** opłat pilotowych.

10. Za pilotowanie statku bez sprawnych maszyn lub steru pobiera się opłatę z odpowiedniej kolumny z **dotądkiem 50%**.

11. Za pilotowanie statków:

- a/ o długości całkowitej powyżej 140 m wchodzących/wychodzących do/z portu Szczecin,
- b/ o długości całkowitej powyżej 150 m wchodzących/wychodzących do/z portu Police,
- c/ o długości całkowitej powyżej 150m lub zanurzeniu większym od 9,5m wchodzących/ wychodzących do/z portu Świnoujście do/z portu Szczecin/Police,

opłata pilotowa ulega powiększeniu o **499 euro**.

12. Za pilotowanie statków:

- a) **między nabrzeżami stocznioowymi** pobiera się opłatę z kolumny **A + 50%**,
- b) **wchodzących/wychodzących do/z nabrzeży stocznioowych** pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 10%**.

Za **nabrzeża stocznioowe**, w rozumieniu niniejszego punktu, uważa się **nabrzeża portowe wykorzystywane do produkcji stocznioowej**, określone jako stocznioowe lub remontowe przez Urząd Morski w Szczecinie w wykazie bezpiecznych zanurzeń statków dla portu Szczecin i Świnoujście oraz Rejonu Zalewu Szczecińskiego.

13. Za dokowanie lub wydokowanie statku pobiera się opłatę z kolumny **A + 100%**.

14. Za pilotowanie statków wchodzących/wychodzących do/z portu Szczecin oraz Police w porze nocnej i dopuszczonych do ruchu na warunkach określonych przez Kapitana Portu i Szefa Pilotów pobiera się opłatę z kolumny **B + 10%**.

15. Za obsadzenie statku pilotem w warunkach lodowych pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **5% odpowiedniej stawki z kolumny A lub B**. W przypadku konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika. Za warunki lodowe uważa się okres nadawania komunikatów lodowych dla obszaru Urzędu Morskiego w Szczecinie.

16. Za przewóz pilotówką opłata wynosi **390 euro** za pierwszą rozpoczętą godzinę oraz **250 euro** za każdą następną rozpoczętą godzinę.

Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

Wynajęcie pilotówki może nastąpić jeżeli nie koliduje to z bieżącą pracą Stacji Pilotowej i jest zależne od bieżącego zaangażowania kutrów pilotowych oraz warunków pogodowych.

17. Jeżeli usługa pilotowa trwa dłużej niż 8 godzin, licząc od chwili przybycia pilota na statek, pobiera się oprócz opłaty za usługę pilotową dodatkowo **145 euro** za każdą rozpoczętą godzinę **powyżej 8 godzin**. Jeśli z powodów niezależnych od pilota takich jak regulacje prawne lub na żądanie kapitana statku wymagane jest pozostanie pilota na statku, pobrana zostanie opłata w wysokości **145 euro** za każdą rozpoczętą godzinę pobytu pilota na statku.

W przypadku konieczności podmiany pilota opłata dodatkowa wynosi **390 euro** za podmianę.

18. Statki morskiej żeglugi liniowej i regularnej korzystają z następujących zniżek w opłatach:

- a) nie mniej niż 2 zawinięcia w miesiącu - 20%,
- b) 1 zawinięcie w tygodniu - 25%,
- c) 2 zawinięcia w tygodniu - 30%,
- d) nie mniej niż 10 zawinięć w miesiącu – 33%,
- e) 3 i więcej zawinięć w tygodniu - 40%

Warunkiem udzielenia zniżki jest terminowe regulowanie należności za usługi pilotowe.

Usługodawca ma prawo weryfikacji i korekty zastosowanych wcześniej zniżek stawek, jak określono powyżej, na podstawie faktycznej ilości zawinięć.

19. Dla statków, poczynając od **11 zawinięcia** w każdym roku kalendarzowym może być udzielona **zniżka 20%**, po wystąpieniu agenta lub armatora do Zarządu Spółki "Szczecin-Pilot".
Warunkiem udzielenia zniżki jest terminowe regulowanie należności za usługi pilotowe.
- a) **zestawy pchane lub holowane** korzystają z **30% zniżki** opłat pilotowych począwszy od pierwszego zawinięcia w roku, z wyłączeniem zestawów z pontonem, dla których opłatę ustalają strony w trybie określonym w punkcie 24 Taryfy.
 - b) zestawy barek i innych obiektów pływających holowane na holu miękkim traktowane są, jako bez maszyn i za pilotowanie tych zestawów pobiera się opłatę z **dotądkiem 50%**.
20. Opłaty za pilotowanie statków wchodzących i wychodzących do/z portu Świnoujście z/do miejsca obsadzenia/zejścia pilota „**Pilot 3**” przy **plawie N2, w rejonie plawy N1 lub kotwiczowiska nr 3** ulegają **podwyższeniu o 50%**.
21. Opłaty za pilotowanie statków lub statków holowanych wchodzących/wychodzących do/z portu, jeśli którykolwiek parametr wielkości statku lub jego zanurzenia przekracza limit określony w Przepisach Portowych, pobiera się z kolumny **A lub B + 10%**.
22. Opłaty za pilotowanie statków **na Zalewie Szczecińskim** do/od **granicy niemieckiej** naliczany jest według kolumny B plus stała opłata za wynajęcie pilotówki w wysokości **390 euro**.
23. Opłaty za **wodowanie statku z pochylni stoczniowych** pobiera się z kolumny **A + 100%**.
24. Opłaty za pilotowanie statków lub zestawów holowanych przy asyście drugiego pilota pobiera się z kolumny **A lub B + 10%**.
25. Objasnienia szczegółowe:
- a) obowiązek korzystania z usług pilotowych ustalają przepisy portowe,
 - b) przeholunki statków pomiędzy portami Szczecin, Police, Stepnica i Trzebież należy traktować, jako przeholunki wewnątrz portu Szczecin - **kolumna A + 10%**,
 - c) żegluga liniowa oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy portami w Szczecinie i /lub w Świnoujściu i innymi portami uzgodniony pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a armatorem / operatorem uprawiającym żeglugę - spełniającym warunki definicji zawartej w Taryfie opłat portowych,
 - d) żegluga regularna oznacza regularny serwis statku/statków żeglugi morskiej, nie objęty żeglugą liniową, przewożący/ch w co najmniej jedną stronę jednorodne ładunki drobnicowe z /do portu w Szczecinie i/lub Świnoujściu, z częstotliwością zawinięć co najmniej 5 razy na kwartał, nie mniej niż 24 zawinięcia rocznie, uzgodniony pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a armatorem/operatorem uprawiającym żeglugę – spełniającym warunki definicji zawartej w Taryfie opłat portowych,
 - e) opłaty wynikające z wyliczenia z kolumny A i B zaokrągla się do pełnych euro w ten sposób, że kwoty wynoszące mniej niż 0,50 euro pomija się, a kwoty wnoszące 0,50 i więcej euro podwyższa się do pełnych euro,
 - f) zwyczajki lub zniżki z kilku tytułów naliczane są od opłaty podstawowej narastająco.
26. Usługi pilotowe, których charakter nie mieści się w niniejszej taryfie, w tym dla stoczni mających prawo organizowania samodzielnego pilotażu wykonywane będą na zasadach porozumienia (umowy) pomiędzy zainteresowanymi stronami.
27. Za usługi pilotowe na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów, jak określono w punkcie 4 taryfy, załadowanych ładunkami ponadgabarytowymi oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żeglugi handlowej, pobiera się opłatę według umowy, zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego statku lub obiektu.
Za ładunek ponadgabarytowy uważa się ładunek lub instalacje pilotowanego statku lub zespołu holowniczego wykraczające poza obrys takiego statku lub zespołu.
28. Dla statków wykonujących usługi portowe oraz na rzecz bezpieczeństwa morskiego w obszarze portów i Zalewu Szczecińskiego opłata pilotowa z **kolumny A lub B** może podlegać zniżce i

ustalana jest w drodze porozumienia, uwzględniając częstotliwość ruchu i koszty dodatkowe użycia pilotówki.

29. "Szczecin - Pilot" może zastosować stawkę opłaty pilotowej w innej wysokości niż wskazana w "Taryfie opłat pilotowych" mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji usługobiorców oraz racjonalnego gospodarowania.
30. Zlecenia na usługi pilotowe może dokonać w imieniu Armatora Agent, będący płatnikiem. Jeżeli Zamawiający nie będzie płatnikiem, wymaga to potwierdzenia pisemnego. Kwit pilotowy podpisany przez Kapitana statku jest dokumentem potwierdzającym zobowiązania z tytułu wykonania usługi pilotowej.
31. Opłaty pilotowe wnoszone są na konto Szczecin-Pilot sp. z o.o. w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury.
32. Opłaty od usługobiorców zalegających z wniesieniem opłat mogą być pobierane z góry.
33. Taryfa opłat za usługi pilotowe podlega waloryzacji w oparciu o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (inflacji) HICP dla Polski, ogłaszany przez europejski organ statystyczny Eurostat za rok poprzedni. Zmiana opłat w powyższy sposób następuje z dniem 01 kwietnia następnego roku.

Taryfa opłat za usługi pilotowe może podlegać waloryzacji w oparciu o miesięczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (inflacji) HICP dla Polski, ogłaszany przez europejski organ statystyczny Eurostat. Zmiana opłat w powyższy sposób może nastąpić w okresach krótszych niż 12 miesięcy.

Ogłoszenie następuje w drodze komunikatu.

*) tekst jednolity wg stanu na dzień 01.04.2024r. uwzględniający zmiany wprowadzone aneksami:

- Nr 1 z dnia 05.07.2000r.
- Nr 2 z dnia 24.10.2002r.
- Nr 3 z dnia 30.05.2003r.
- Nr 4 z dnia 07.12.2004r.
- Nr 5 z dnia 30.01.2006r.
- Nr 6 z dnia 06.03.2006r.
- Nr 7 z dnia 30.06.2008r.
- Nr 8 z dnia 30.11.2011r.
- Nr 9 z dnia 19.12.2013r.
- Nr 10 z dnia 19.01.2014r.
- Nr 11 z dnia 10.04.2014r.
- Nr 12 z dnia 30.10.2015r.

- Nr 13 z dnia 16.09.2019r. (wchodzi w życie z dniem 01.10.2019r.)
- Komunikat z dnia 14.10.2021r. (wchodzi w życie z dniem 01.11.2021r.)
- Komunikat z dnia 17.03.2022r. (wchodzi w życie z dniem 01.04.2022r.)
- Komunikat z dnia 10.03.2023 (wchodzi w życie z dniem 01.04.2023r.)
- Komunikat z dnia 11.03.2024 (wchodzi w życie z dniem 01.04.2024)

TARYFA WYSOKOŚCI OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE ŚWIADCZONE W PORTACH SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE, TRZEBIEŻ, STEPNIKA I POLICE		
Przedział objętości statku (m³)	A (euro)	B (euro)
0 - 20 000	150euro + 0,41euro za każde rozpoczęte 10m ³	420euro + 0,83euro za każde rozpoczęte 10m ³
20 001 - 75 000	970euro + 0,27euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 20 000 m ³	2080euro + 0,54euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 20 000 m ³
75 001 - 100 000	2455euro + 0,16euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 75 000 m ³	5050euro + 0,31euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 75 000 m ³ *
100 001 - 150 000	2855euro + 0,13euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 100 000 m ³	5825euro + 0,26euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 100 000 m ³
150 001 - 300 000	3505euro + 0,05euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 150 000 m ³	7125euro + 0,08euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 150 000 m ³

Od 01.04.2024 następuje zmiana/waloryzacja taryfy opłat za usługi pilotowe o 15,4%.
(wskaźnik inflacji HICP dla Polski za 2023 i 01.2024 rok ogłoszony przez Eurostat).